


**MAIN CHARACTERISTICS**

Length overall ..... 29,50 m  
 Beam moulded..... 10.00 m  
 Depth ..... 4.80 m  
 Max. draught ..... 5.56 m  
 Gross tonnage..... 331  
 Displacement ..... 562 T  
 Classe . BV I | ✕Hull I ✕MACH Tug - Unrestricted navigation

**PROPULSION AND MACHINERY**

Main engine ..... 2 Yanmar T260 ET  
 Total output ..... 3040 HP/2238 kW  
 Propulsion ..... 2 propellers with nozzle, 1 bow thruster  
 Service speed ..... 12 knots  
 Generator ..... 2 Cummins – 2 x 90 kVA

**BRIDGE EQUIPMENT**

Towing hook ..... Mampaey  
 Winch ..... Zicon

**CAPACITIES**

Diesel oil ..... 156 m<sup>3</sup>  
 Fresh water ..... 30 m<sup>3</sup>

**FIRE CONTROL**

Firefighting monitor ..... 1 x 600 m<sup>3</sup>/h

**BUILDER**

Yard ..... Austral Ships, Henderson (Australia)  
 Year built ..... 1999

**CARACTERISTIQUES PRINCIPALES**

Longueur hors tout ..... 29,50 m  
 Largeur hors membres ..... 10,00 m  
 Creux ..... 4,80 m  
 Tirant d'eau maxi ..... 5,56 m  
 Jauge brute ..... 331  
 Déplacement ..... 562 t  
 Classe .... BV I ✕Hull ✕MACH Tug - Unrestricted navigation

**PROPULSION ET AUXILIAIRES**

Moteur principal ..... 2 Yanmar T260 ET  
 Puissance installée ..... 3040 HP/2238 kW  
 Propulsion ..... 2 hélices fixes, 1 propulseur d'étrave  
 Vitesse ..... 12 nœuds  
 Groupe électrogène ..... 2 Cummins – 2 x 90 kVA

**EQUIPEMENT DE PONT**

Croc de remorque ..... Mampaey  
 Treuil ..... Zicon

**CAPACITES**

Gazole ..... 156 m<sup>3</sup>  
 Eau douce ..... 30 m<sup>3</sup>

**LUTTE ANTI-INCENDIE**

Canon anti-incendie ..... 1 x 600 m<sup>3</sup>/h

**CONSTRUCTEUR**

Chantier ..... Austral Ships, Henderson (Australie)  
 Année de construction ..... 1999

**BAMBO**  
**42 TBP**  
**CLASSIC PROPELLER TUG**

