



BOLUDA TOWAGE ET DAMEN SHIPYARDS COOPÈRENT POUR INTRODUIRE EN EUROPE DES REMORQUEURS A ZÉRO ÉMISSION

Madrid, 24 mai 2023 - Damen Shipyards et Boluda Towage ont uni leurs forces pour introduire en Europe des remorqueurs à zéro émission. Les deux organisations, qui cumulent près de 200 ans d'expérience dans le domaine des remorqueurs, lancent le premier remorqueur à méthanol nouvellement construit en Europe, dans le cadre d'une avancée sans précédent. Le navire sera un Damen RSD-E Tug 2513 et les deux entreprises travaillent ensemble pour identifier le port qui convient le mieux à son profil opérationnel.

Damen développe un remorqueur fonctionnant au méthanol dans le cadre de son objectif de devenir le constructeur naval le plus durable au monde. Cette conception entièrement nouvelle s'appuie sur l'expérience et l'expertise de Damen grâce à ses vastes capacités de R&D dans le domaine des systèmes de propulsion durables alternatifs.

Boluda Towage, en tant que première société de remorquage au monde, et Damen, en tant que premier constructeur naval innovant au monde, partagent un engagement fort en faveur de la durabilité environnementale, de la sécurité et de l'excellence opérationnelle. Boluda Towage investit depuis des années dans des opérations portuaires plus propres et plus vertes. Une commande multiple de remorqueurs IMO TIER III en 2020 constitue une étape importante dans son ambition de réduire les émissions. Ces navires pionniers définissent une nouvelle référence pour toutes les constructions ultérieures.

Boluda Towage et Damen Shipyards sont impatients de travailler avec d'autres acteurs maritimes pour accélérer la transition vers des navires plus propres, en particulier ceux qui opèrent dans ou à proximité des zones urbaines.

Vicente Boluda Ceballos, Vice-président de Boluda Towage, a déclaré : « *Nous sommes très fiers de ce partenariat avec Damen Shipyards, qui représente une avancée technologique majeure pour notre industrie. Nous savons que nous évoluons dans un environnement de plus en plus complexe qui nous oblige à être toujours à la pointe des solutions pour accroître la sécurité de nos opérations, limiter notre empreinte carbone environnementale et répondre aux besoins de nos clients. C'est avec cet objectif à l'esprit que nous nous réjouissons de poursuivre notre voyage en tant que leader du secteur et du remorquage maritime.* »

Arnout Damen, PDG du groupe Damen Shipyards, a déclaré : « *Nous sommes ravis de travailler avec Boluda Towage sur ce qui sera un nouveau chapitre du remorquage maritime européen. Ce projet est non seulement conforme à nos propres valeurs, mais nous avons également l'intention de donner un élan supplémentaire à la transition vers un remorquage portuaire durable, étant donné que les avantages offerts par les navires à propulsion électrique et au méthanol seront accessibles à tous. Pour contribuer à ce processus, nous construisons déjà le remorqueur RSD-E 2513, qui sera disponible pour livraison en 2024/25.* »